

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник ОПП УРЛС
ГУ МВД России по Московской области
полковник внутренней службы

А.А. Кравченко
« ____ » марта 2018 года.

«УТВЕРЖДАЮ»
Первый заместитель Председателя
МОО ОГО ВФСО «Динамо»
полковник внутренней службы

П.А. Рыженков
« ____ » марта 2018 года.

П О Л О Ж Е Н И Е
о соревнованиях по автомобильному многоборью Чемпионата ГУ МВД
России по Московской области 2018 года ,
посвященные памяти Героя России В.А. Тинькова.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Соревнования по автомобильному многоборью Чемпионата Главного Управления МВД России по Московской области, посвященные памяти Героя России В.А. Тинькова (далее – соревнования) проводятся с целью:

- пропаганды здорового образа жизни и приобщения к систематическим занятиям физкультурой и спортом сотрудников органов внутренних дел Московской области, популяризации летних видов спорта;
- повышения уровня профессиональной и физической подготовки сотрудников-водителей подразделений ГУ МВД России по Московской области;
- выявления сильнейших спортсменов, формирования сборных команд ГУ МВД России по Московской области для участия в Чемпионате МВД России;
- патриотического воспитания сотрудников, сохранения исторических ценностей и традиций.

2. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся с 23 по 26 апреля 2018 года в Центре профессиональной подготовки ГУ МВД России по Московской области им. Героя России В.А.Тинькова (Видное-2) по следующему расписанию:

- 23 апреля – III зачетная группа;
- 24 апреля – II зачетная группа;
- 25 апреля – I зачетная группа;
- 26 апреля – подразделения полков ДПС ГИБДД.

Время работы мандатной комиссии – 23, 24, 25 и 26 апреля 2018 г., 9.00 - 10.30.

Старт соревнований – ежедневно, 11.00.

Награждение победителей соревнований – ежедневно, 16.00.

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ, ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ, РЕГЛАМЕНТ

3.1. Соревнования проводятся по следующей программе:

- экзамен на знание правил дорожного движения;
- профессиональное маневрирование;
- скоростное маневрирование;
- служебный биатлон.

3.2. **Экзамен на знание правил дорожного движения** состоит из ответов каждым участником команды на 20 вопросов по ПДД на время.

За ошибки при сдаче экзаменов по знанию ПДД к показанному времени прибавляется:

- за один неправильный ответ – 15 сек;
- за два неправильных ответа – 30 сек;
- за три неправильных ответа – 45 сек;
- за четыре и каждый последующий неправильный ответ – 1 мин.

Командные места в данном виде многоборья определяются по лучшей сумме времени обоих участников команды с учетом штрафов. При равенстве результатов преимущество получает команда, имеющая меньше штрафного времени.

3.3. **Профессиональное маневрирование** проходит в следующем порядке:

Автомобиль участников с заглушенным мотором располагается на стартовой линии (она же – линия финиша). Участники (экипаж) располагаются на расстоянии 25 метров от автомобиля.

По команде «Старт!» участники преодолевают расстояние до автомобиля, садятся в него и пристегиваются ремнями безопасности. Участник, выполняющий упражнение первым заводит двигатель и выполняет движение по трассе, последовательно выполняя расположенные на ней задания:

- **«Восьмерка»**. Необходимо проехать во въездные ворота шириной 3 метра, затем - по «восьмерке» вокруг двух стоек, расположенных на расстоянии 13 метров друг от друга и выехать во въездные ворота. Разрешается начало выполнения «восьмерки», как по часовой, так и против часовой стрелки;

- **«Разворот в коридоре»**. Выполняется разворот в коридоре, ширина и длина которого ограничены стойками. Упражнение может быть выполнено с помощью многоэтапного маневрирования вперед-назад или однократным

выполнением скоростного разворота, но так, чтобы ни одна деталь автомобиля не выступала за проекцию фигуры шириной 6 м и длиной 10 м;

- **«Постановка в бокс».** Необходимо поставить автомобиль задним ходом на прямоугольную площадку размером 2,01х4,31м, ограниченную по периметру, за исключением одной узкой стороны, стойками. Передняя часть автомобиля не должна выступать за проекцию фигуры;

- **«Стоянка».** Необходимо поставить автомобиль на прямоугольную площадку размером 1,91х6,22 м, ограниченную по периметру, за исключением одной широкой стороны, стойками правой стороной так, чтобы с открытой стороны ни одна деталь автомобиля не выступала за пределы фигуры.

По окончании выполнения заданий экипаж финиширует «базой» на стоп-линии шириной 15 см и длиной 300 см. Автомобиль должен быть остановлен один раз, поставлен на стояночный тормоз, двигатель заглушен.

После этого экипаж меняется в автомобиле местами, и второй участник выполняет аналогичные действия по прохождению дистанции.

За неполный въезд в фигуры «разворот в коридоре», «постановка в бокс», «стоянка», а также невыполнение «восьмерки» любым участником экипаж дисквалифицируется.

За каждое касание стойки обозначающей-ограничивающей фигуру, выезд за пределы фигуры и невыполнение финиша «базой», не постановку автомобиля на стояночный тормоз и не заглушенный двигатель любым участником к результату экипажа прибавляется штрафное время - 10 сек.

Места в данном виде многоборья определяются по лучшему общему времени прохождения дистанции экипажа с учетом штрафов. При равенстве результатов преимущество получает экипаж, стартовавший ранее.

Примечание: схемы заданий выставлены на сайте соревнований.

3.4. Скоростное маневрирование проходит в следующем порядке:

Автомобиль участников с заглушенным мотором располагается на стартовой линии (она же – линия финиша). Участники (экипаж) располагаются на расстоянии 25 метров от автомобиля.

По команде «Старт!» участники преодолевают расстояние до автомобиля, садятся в него и пристегиваются ремнями безопасности. Участник, выполняющий упражнение первым заводит двигатель и выполняет движение по трассе, последовательно выполняя расположенные на ней задания:

- **«Змейка простая»** - преодолевает фигуру, состоящую из 6 стоек, расположенных на одной линии с интервалом 6 м. Начало прохождения змейки может осуществляться как слева, так и справа;

- «**Змейка смещенная асимметричная**» – преодолевает фигуру, состоящую из 9 стоек, смещенных поочередно от центральной оси на 50 см, установленных по оси с уменьшающимся интервалом. Расстояние между 1–2-й и 2–3-й стойками – 8 м; 3–4-й и 4–5-й стойками – 7,5 м; 5–6-й и 6–7-й стойками – 7 м; 7–8-й и 8–9-й стойками – 6,5 м. Прохождение фигуры осуществляется с объезда смещенной стойки снаружи;

- «**Змейка смещенная**» – преодолевает фигуру состоящую из 7 стоек, смещенных поочередно от центральной оси на 50 см, установленных с интервалом 8 м. Прохождение фигуры осуществляется с объезда смещенной стойки снаружи;

- «**Змейка асимметричная**» – преодолевает фигуру, состоящую из 6 стоек, расположенных на центральной оси. Расстояние между 1-й и 2-й стойками – 8 м, 2-й и 3-й стойками – 7 м, 3,4 и 5-й стойками – 6 м, 5-й и 6-й стойками – 5 м. Начало прохождения змейки может осуществляться как слева, так и справа.

Заезд в «змейки» может осуществляться с любой стороны.

По окончании выполнения заданий экипаж финиширует «базой» на стоп-линии шириной 15 см и длиной 300 см. Автомобиль должен быть остановлен один раз, поставлен на стояночный тормоз, двигатель заглушен.

После этого экипаж меняется в автомобиле местами, и второй участник выполняет аналогичные действия по прохождению дистанции.

За не выполнение проезда или неправильный проезд змейки участник дисквалифицируется.

За каждое касание стойки и невыполнение финиша «базой», не постановку на стояночный тормоз и не заглушенный двигатель к результату прибавляется штрафное время - 10 сек.

Места в данном виде многоборья определяются по лучшему общему времени прохождения дистанции экипажем с учетом штрафов. При равенстве результатов преимущество получает экипаж, стартовавший ранее.

Примечание: схемы заданий выставлены на сайте соревнований.

3.5. Служебный биатлон

Служебный биатлон представляет из себя дистанцию 1200 м с двумя огневыми рубежами (в тире).

Участники команды (экипаж) располагаются на старте (он же – финиш), расположенном в 400 м от огневого рубежа (включая расстояние в помещениях).

Оружие, патроны и кобура (штатная закрытого типа) перед стартом проходят контроль. Пистолет Макарова и его модификации (ПММ) допускаются к соревнованиям с натяжением спуска не менее 2 кг. Запрещаются любые конструктивные изменения оружия.

Во избежание утраты оружия в соревнованиях участник в обязательном порядке должен закрепить пистолет за страховочный ремень-шнур, который крепится к поясному ремню.

Стрельба из пистолета ведется стоя. Разрешается выполнять упражнение как с одной, так и с двух рук.

Перед стартом участники соревнований проходят регистрацию, предъявляет судье служебное удостоверение, оружие на проверку натяжения спуска, два магазина, снаряженные пятью патронами каждый. Под наблюдением судьи вставляют в рукоятку пистолета один снаряженный магазин, оружие убирают в штатную кобуру закрытого типа, второй снаряженный магазин помещают в кармашек кобуры для запасного магазина.

По команде руководителя стрельб: «На старт! Внимание! Марш!» участники (экипаж) преодолевают расстояние до огневого рубежа тира.

На огневом рубеже участники, извлекают пистолеты из кобуры, снимают с предохранителя, досылают патроны в патронники и производят по пять прицельных выстрелов по своим мишеням. Разрешается стрельба с двух рук. Расстояние до мишени – 20 м. Мишень № 4 (зеленая с кругами).

Окончив стрельбу, участники самостоятельно снимают затвор с затворной задержки, включают предохранитель, укладывают оружие в кобуры, застегивают их, продолжают бег до отметки «Разворот», расположенной на расстоянии 200 м от огневого рубежа, огибают ее и возвращаются на огневой рубеж, где производят замену магазинов, досылают патроны в патронники и повторно производят по пять прицельных выстрелов по своим мишеням.

Окончив вторую стрельбу, участники самостоятельно снимают затвор с затворной задержки, включают предохранитель, укладывают оружие в

кобуры, застегивают их, продолжают бег до финиша. Время берется по последнему участнику.

В случае нарушения мер безопасности при обращении с оружием любым из участников команда дисквалифицируется.

За каждый промах обоих членов экипажа начисляется штрафное время – 30 сек.

Места экипажа в данном виде многоборья определяются по лучшему времени, показанному участником экипажа, финишировавшего вторым с учетом суммы штрафных секунд обоих участников команды.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ, ЗАЧЕТЫ, ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПИРОВКЕ

4.1. В соревнованиях по автомобильному многоборью Чемпионата ГУ МВД России по Московской области по служебно-прикладным видам спорта принимают участие команды ГУ МВД России по Московской области, Полка полиции ГУ МВД России, 1, 2 полков ДПС ГИБДД, ЦПП ГУ МВД России им. В.А. Тинькова (Видное-2), территориальных органов МВД России на районном уровне, подчиненных ГУ МВД России по Московской области, составленные из лиц рядового и начальствующего состава соответствующих служб и подразделений, имеющих удостоверение личности, включенных в заявку команды, допущенных врачом к участию в соревнованиях.

Состав команды – 2 человека.

4.2. В соревнованиях по автомобильному многоборью среди подразделений полков ДПС ГИБДД ГУ МВД России по Московской области принимают участие команды, составленные из лиц рядового и начальствующего состава батальонов и рот ДПС, имеющих действующее удостоверение личности, включенных в заявку команды, допущенных врачом к участию в соревнованиях.

Состав команды – 2 человека.

4.3. Устанавливаются следующие виды зачетов:

- командный зачет в каждом виде программы соревнований;
- командный зачет в многоборье.

4.4. Форма одежды – повседневная по сезону: головной убор, ботинки (полуботинки) черного цвета. Оружие: пистолет Макарова и его модификации (ПММ), кобура штатная закрытого типа, ремешок.

4.5. Допускаются автомобили – ВАЗ 2110, 2111, 2112, 2109, 2108, 2114, «Лада Приора», «Лада Гранта», «Форд Фокус».

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

5.1. Команда-победитель и последующие места в командном зачете в каждом виде программы определяются в каждой зачетной группе по лучшей сумме времени обоих участников команды с учетом штрафного времени.

5.2. Команды-победители и последующие места в командном зачете многоборья определяются в каждой зачетной группе по наименьшей сумме мест, занятых во всех видах программы соревнований. При равенстве результатов команда-победитель определяется по лучшему результату в профессиональном маневрировании.

5.3. Команды, выступающие в соревнованиях в неполном составе, квалифицируются после команд, выступающих в полном составе.

5.4. Командам, дисквалифицированным за нарушение регламента (п.п. 3.3, 3.4., 3.5.) присуждается последнее место в соответствующем виде программы, равное количеству стартовавших команд.

5.5. Перезачеты в соревнованиях не применяются.

6. МАНДАТНАЯ КОМИССИЯ, ЗАЯВКИ, СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ, ПРОТЕСТЫ

6.1. На мандатную комиссию команды пребывают в полном составе и предоставляют следующие документы:

- постоянное действующее удостоверение личности;
- водительское удостоверение;
- заявку установленного образца, заверенную подписью руководителя, представителя и печатью;
- разрешение врача на участие в соревнованиях.

6.2. При отсутствии необходимых документов, неправильном оформлении, а также предоставлении временного удостоверения личности участник к старту не допускается.

6.3. Участники стартуют в порядке, определенном стартовым протоколом, который утверждается мандатной комиссией за 15 минут до старта первого участника.

6.4. С 09 апреля по 18 апреля 2018 года представители команд обязаны заполнить предварительную заявочную форму на интернет-ресурсе www.mosobldynamo.ru.

Допускаются расхождения в участниках команды в предварительной электронной заявке с официальной заявкой, поданной на мандатной комиссии.

6.5. Мандатная комиссия, главный судья и главный секретарь соревнований назначаются Организатором за 5 дней до начала соревнований.

6.6. Судейство соревнований осуществляет независимая судейская коллегия, назначаемая Организатором.

6.7. Протесты подаются в письменном виде в течение часа после опубликования предварительных результатов. Протесты, поданные устно и (или) по истечении времени их подачи не рассматриваются.

7. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

7.1. Команды-победители и призеры соревнований в командном зачете в каждом виде программы в соответствующих группах награждаются медалями и дипломами.

7.2. Команды-победители соревнований в командном зачете многоборья в соответствующих группах награждаются кубками, медалями и дипломами.

7.3. Команды-призеры в командном зачете многоборья в соответствующих группах награждаются медалями и дипломами.

8. ОРГАНИЗАТОР

8.1. Организатором соревнований являются Отдел профессиональной подготовки УРЛС ГУ МВД России по Московской области, ЦПП ГУ МВД России им. Героя России В.А. Тинькова (Видное-2) и МОО ОГО ВФСО «Динамо».

8.2. Организатор обеспечивает все функции, предусмотренные Положением о Чемпионате ГУ МВД России по Московской области и Спартакиаде МОО ОГО ВФСО «Динамо» 2018 года.

8.3. Официальным адресом организатора является:

Московская областная организация ОГО ВФСО «Динамо».

г. Долгопрудный, Восточная ул., д 1.

тел. +7 (999) 098-9370, +7 (916) 164-9851, +7 (916) 808-4832

- интернет-ресурс: www.mosobldynamo.ru

- электронная почта: mosobldynamo@mosobldynamo.ru.

**УРЛС Главного Управления МВД России по Московской области
ЦПП ГУ МВД России им. Героя России В.А. Тинькова (Видное-2)
Московская областная организация ОГО ВФСО «Динамо»**

